

SPRAY ALUMINIOWO-CYNKOWY



Spray aluminiowo-cynkowy to szybko schnąca warstwa antykorozyjna o wspaniałej przyczepności i wysokim połysku dzięki dużej zawartości cząstek metalu. Odporność temperaturowa do +250 °C (krótkotrwale do +500 °C).

WIKO SPRAY ALUMINIOWO-CYNKOWY przeznaczony jest do ponownego cynkowania części, jak również do naprawy uszkodzonych powierzchni ocynkowanych, np. w miejscach spawania lub cięcia. Poprawia wygląd powierzchni – po wyschnięciu uzyskuje kolor świeżo ocynkowanych materiałów. Służy również jako ochrona antykorozyjna.

Właściwości

- szybko schnąca, gładka warstwa
- bardzo dobra przyczepność
- może być lakierowany
- odporność temperaturowa do +250 °C (krótkotrwale do +500 °C)

Zastosowanie

- lakierowanie miejsc naruszonych w procesach spawania lub cięcia
- do ponownego cynkowania części lub naprawy uszkodzonej powierzchni ocynkowanej
- wiele zastosowań w przemyśle i rzemiośle, np. technice wentylacji i klimatyzacji, instalacjach grzewczych i rurach przesyłowych
- świetna ochrona przed korozją
- poprawia jakość powierzchni – nadaje wygląd świeżo cynkowanego materiału

Dane techniczne

Parametr	Wartość
Opakowanie	spray 400 ml
Kolor	jasnoszary
Optymalna temperatura pracy	16-25°C
Powłoka wyschnięta dla kurzu	5 - 8 min.
Możliwość dotykania	15 - 20 min.
Całkowite wyschnięcie	24 h

Metal przed zastosowaniem sprayu należy odtłuścić i zeszlifować do czysta.
Spray wstrząsnąć przez ok. 3 minuty do całkowitego zmieszania składników.
Nanosić krzyżowo z odległości około 25-30 cm.

Sprób użycia

Pokrywane powierzchnie oczyścić wcześniej z tłuszczu, oleju, brudu i rdzy (Zalecamy użyć do tego jednego ze zmywaczy WIKO). Stosować w temperaturze pokojowej (od ok. +16 °C do ok. +25 °C). Puszke przed użyciem intensywnie wstrząsnąć przez ok. 3 minuty od usłyszenia uderzeń kulek mieszających i wykonać próbę. Spray nanosić krzyżowo z odległości ok. 20 do 30 cm. Po ok. 8 minutach powierzchnia będzie sucha dla kurzu, a po upływie ok. 20 do 25 minut możliwe będzie jej chwytanie. Całkowite przeschnięcie po 24 godzinach. Po użyciu puszkę odwrócić i pryskać, aż z puszkę będzie wydostawał się jedynie gaz napędowy.