

## WENTYLATOR KANAŁOWY TT (DO 520 M3/H)



**Wentylatory kanałowe VENTS o przepływie mieszanym serii TT** wykorzystywane są w nawiewno-wywiewnych systemach wentylacji, które potrzebują stosunkowo niewysokiego sprężu, silnego strumienia powietrza oraz niskiego poziomu hałasu.

Dzięki obudowie z plastiku ABS, wentylatory nie ulegają korozji. Są znakomitym rozwiązaniem do instalacji wentylacyjnych budynków indywidualnych, zbiorowego zamieszkania oraz użyteczności publicznej. W jednym systemie możliwe jest równoległe lub szeregowe zainstalowanie pary wentylatorów. Ma to na celu zwiększenie wydajności lub podwyższenie ciśnienia. Wentylatory przystosowane są do transportu powietrza o temp. do + 60°C. Dedykowane są do kanałów wentylacyjnych o średnicach: 100, 125, 150, 160 mm.

### Konstrukcja

Wentylatory kanałowe VENTS TT posiadają kompaktowe wymiary i możliwość demontażu wirnika wraz z silnikiem bez konieczności ingerencji w system wentylacyjny. Obudowa wentylatora i wirnika wykonana jest z wysokogatunkowego tworzywa sztucznego ABS, które posiada bardzo wysoką trwałość i walory mechaniczne. Blok silnika z wirnikiem oraz skrzynką zaciskową przymocowany jest do obudowy za pomocą specjalnych klamer z zatrzaskami, aby demontaż można było przeprowadzić bez posiadania specjalnych umiejętności i narzędzi. Taka konstrukcja maksymalnie upraszcza obsługę wentylatora. Wszystkie modele, mogą być wyposażone w regulowany wyłącznik czasowy (timer), który umożliwia opóźnione wyłączenie wentylatora po upływie nastawionego czasu zwłoki (2-30 minut).

### Silnik

Jednofazowy silnik na łożyskach kulkowych posiada dwie prędkości obrotowe. Dla ochrony przed przeciążeniem, wentylatory wyposażone są w termo zabezpieczenie (bezpiecznik termiczny). Klasa ochrony silnika: IP X4.

## Regulacja prędkości

Dzięki odpowiedniej budowie (dwa biegi silnika), wentylator może funkcjonować na 2 prędkościach. Jeżeli natomiast, niezbędne jest płynne albo skokowe regulowanie prędkości można zastosować regulator stopniowy wydajności albo płynny regulator tyrystorowy i podłączyć go do zacisku maksymalnej, (wysokiej) wydajności silnika.

## Montaż

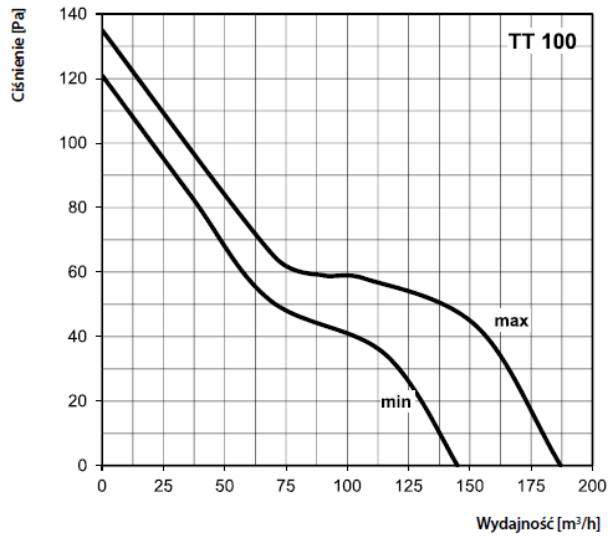
Możliwy jest montaż pod dowolnym kątem względem osi wentylatora. Obudowa wentylatora wykonana jest na płaskiej płycie montażowej, dzięki której wentylator może być przymocowany bezpośrednio do podłoża, ściany lub sufitu. Wentylatory mogą być ustawiane na początku, w środku lub na końcu systemu wentylacyjnego. W jednym systemie możliwe jest zainstalowanie pary wentylatorów równoległe (w celu zwiększenia wydajności) lub szeregowo, (w celu zwiększenia ciśnienia pracy). Do tego celu służą zestawy TTP – połączenie równoległe lub TTS – połączenie szeregowe. Żeby uprościć montaż i podpięcie, skrzynka montażowa może znajdować się w dowolnym położeniu. Przyłączenie elektryczne i instalacja powinny być wykonane zgodnie z instrukcją i elektrycznym schematem znajdującym się w DTR.

## Dane techniczne

	TT 100		TT 125		TT 125 S		TT 150/TT160	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
<b>Poziom obrotów</b>								
<b>Napięcie [V]</b>	1-230		1-230		1-230		1-230	
<b>Moc [W]</b>	21	33	23	37	28	54	30	60
<b>Pobór prądu [A]</b>	0,11	0,21	0,18	0,27	0,12	0,16	0,17	0,27
<b>Wydajność [m<sup>3</sup>/h]</b>	145	187	220	280	240	320	405	520
<b>Obroty [min<sup>-1</sup>]</b>	2180	2385	1950	2455	1850	2510	1680	2460
<b>Poziom ciśnienia akustycznego [dB(A)/3m]</b>	27	36	28	37	31	42	33	44
<b>Maksymalna temperatura pracy [°C]</b>	60	60	60	60	60	60	60	60
<b>Klasa energetyczna</b>	C	C	B	B	C	C	B	B
<b>Stopień ochrony</b>	IP X4	IP X4	IP X4	IP X4	IP X4	IP X4	IP X4	IP X4

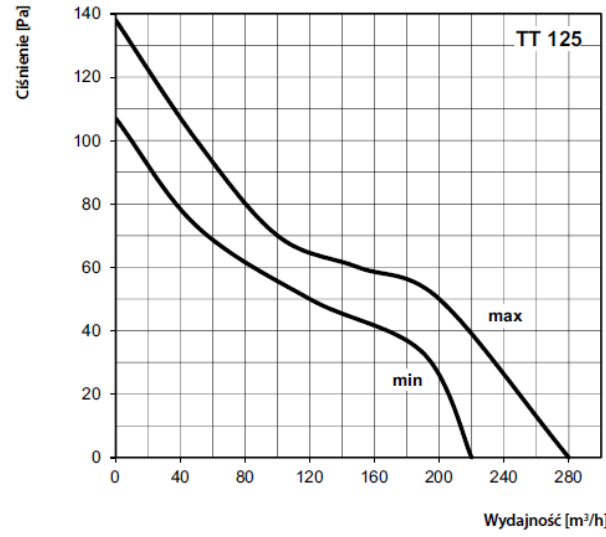
## Charakterystyki

TT



Wydajność [m³/h]

TT



Wydajność [m³/h]

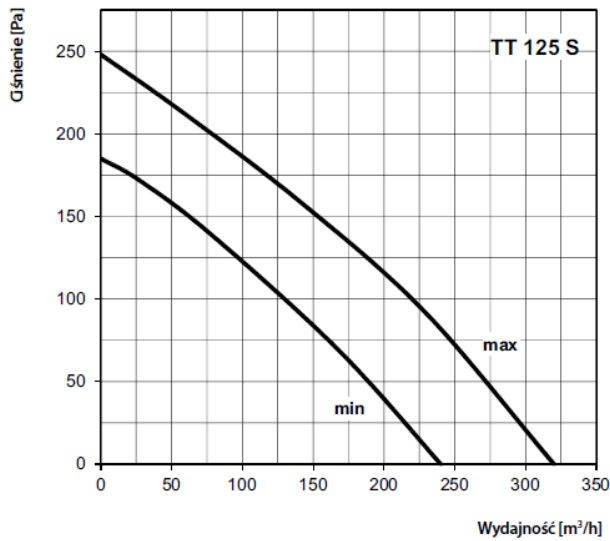
Poziom mocy akustycznej przy uwzględnieniu filtra A

Poziom mocy akustycznej, A-ważony	Całkowita	Pasma częstotliwości, [Hz]								Poziom ciśnienia akustycznego A~3m LpA, 3m [dB(A)]	Poziom ciśnienia akustycznego A~1m LpA, 1m [dB(A)]	
		Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000			8000
<b>Prędkość min.</b>												
L <sub>WA</sub> wlot	dB(A)	54	16	28	51	45	49	41	35	24	33	43
L <sub>WA</sub> wylot	dB(A)	53	15	27	50	44	48	40	35	23	32	42
L <sub>WA</sub> emitowane	dB(A)	48	11	23	44	40	43	36	31	21	27	37
<b>Prędkość max.</b>												
L <sub>WA</sub> wlot	dB(A)	64	23	35	61	58	56	48	43	30	43	53
L <sub>WA</sub> wylot	dB(A)	63	22	34	60	57	55	48	42	29	42	52
L <sub>WA</sub> emitowane	dB(A)	56	17	29	53	51	50	43	38	26	36	46

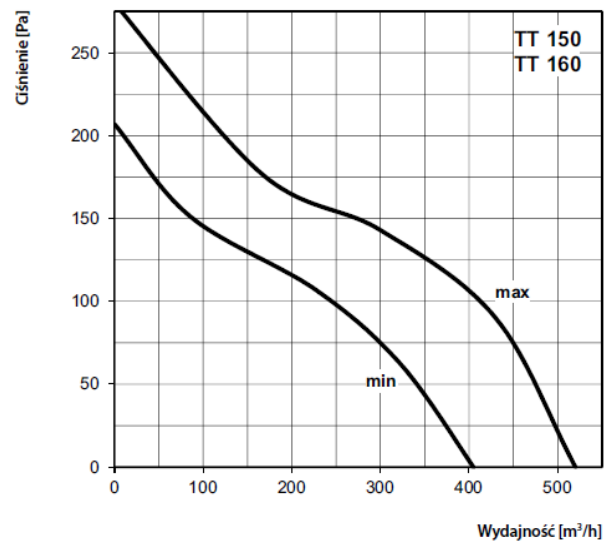
Poziom mocy akustycznej przy uwzględnieniu filtra A

Poziom mocy akustycznej, A-ważony	Całkowita	Pasma częstotliwości, [Hz]								Poziom ciśnienia akustycznego A~3m LpA, 3m [dB(A)]	Poziom ciśnienia akustycznego A~1m LpA, 1m [dB(A)]	
		Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000			8000
<b>Prędkość min.</b>												
L <sub>WA</sub> wlot	dB(A)	53	17	30	48	48	48	43	35	22	33	43
L <sub>WA</sub> wylot	dB(A)	52	16	29	47	47	47	43	34	21	32	42
L <sub>WA</sub> emitowane	dB(A)	49	13	26	43	44	44	40	32	20	28	38
<b>Prędkość max.</b>												
L <sub>WA</sub> wlot	dB(A)	62	28	38	57	58	57	52	43	29	42	52
L <sub>WA</sub> wylot	dB(A)	61	27	37	55	57	56	51	42	29	41	51
L <sub>WA</sub> emitowane	dB(A)	58	23	33	51	53	52	48	40	27	37	47

TT1



TT



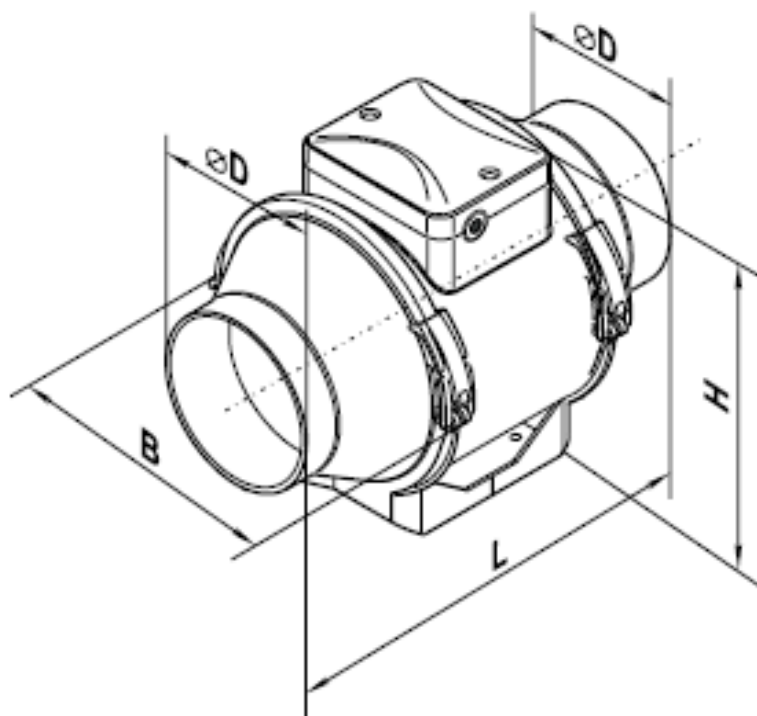
Poziom mocy akustycznej przy uwzględnieniu filtra A

Poziom mocy akustycznej, A-ważony	Hz	Pasma częstotliwości, [Hz]								Poziom ciśnienia akustycznego A~3m LpA, 3m [dB(A)]	Poziom ciśnienia akustycznego A~1m LpA, 1m [dB(A)]	
		Ciepłota										
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000			
<b>Prędkość min.</b>												
$L_{WA}$ Włot	[dB(A)]	56	28	38	53	51	49	46	37	24	36	46
$L_{WA}$ Wylot	[dB(A)]	55	27	37	52	50	48	45	37	23	35	45
$L_{WA}$ emitowane	[dB(A)]	52	23	33	47	46	44	42	34	21	31	41
<b>Prędkość max.</b>												
$L_{WA}$ Włot	[dB(A)]	67	38	49	63	63	60	57	50	38	47	57
$L_{WA}$ Wylot	[dB(A)]	66	38	48	61	62	59	56	48	37	46	56
$L_{WA}$ emitowane	[dB(A)]	63	34	45	58	58	56	53	46	35	42	52

Poziom mocy akustycznej przy uwzględnieniu filtra A

Poziom mocy akustycznej, A-ważony	Hz	Pasma częstotliwości, [Hz]								Poziom ciśnienia akustycznego A~3m LpA, 3m [dB(A)]	Poziom ciśnienia akustycznego A~1m LpA, 1m [dB(A)]	
		Ciepłota										
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000			
<b>Prędkość min.</b>												
$L_{WA}$ Włot	[dB(A)]	66	35	46	63	60	57	53	43	28	45	55
$L_{WA}$ Wylot	[dB(A)]	65	34	45	62	59	56	53	43	28	44	54
$L_{WA}$ emitowane	[dB(A)]	54	24	35	50	49	47	44	36	23	34	44
<b>Prędkość max.</b>												
$L_{WA}$ Włot	[dB(A)]	75	42	52	71	69	67	64	56	43	54	64
$L_{WA}$ Wylot	[dB(A)]	74	41	50	70	69	66	63	56	42	53	63
$L_{WA}$ emitowane	[dB(A)]	64	32	41	59	58	57	54	48	36	43	53

## Wymiary



Typ	Wymiary [mm]				Waga [kg]
	ØD	B	H	L	
TT 100	96	167	190	246	1,45
TT 125	123	167	190	246	1,79
TT 125 S	123	223	250	295	3,14
TT 150	146	223	250	295	3,19
TT 160	158	233	250	295	3,22